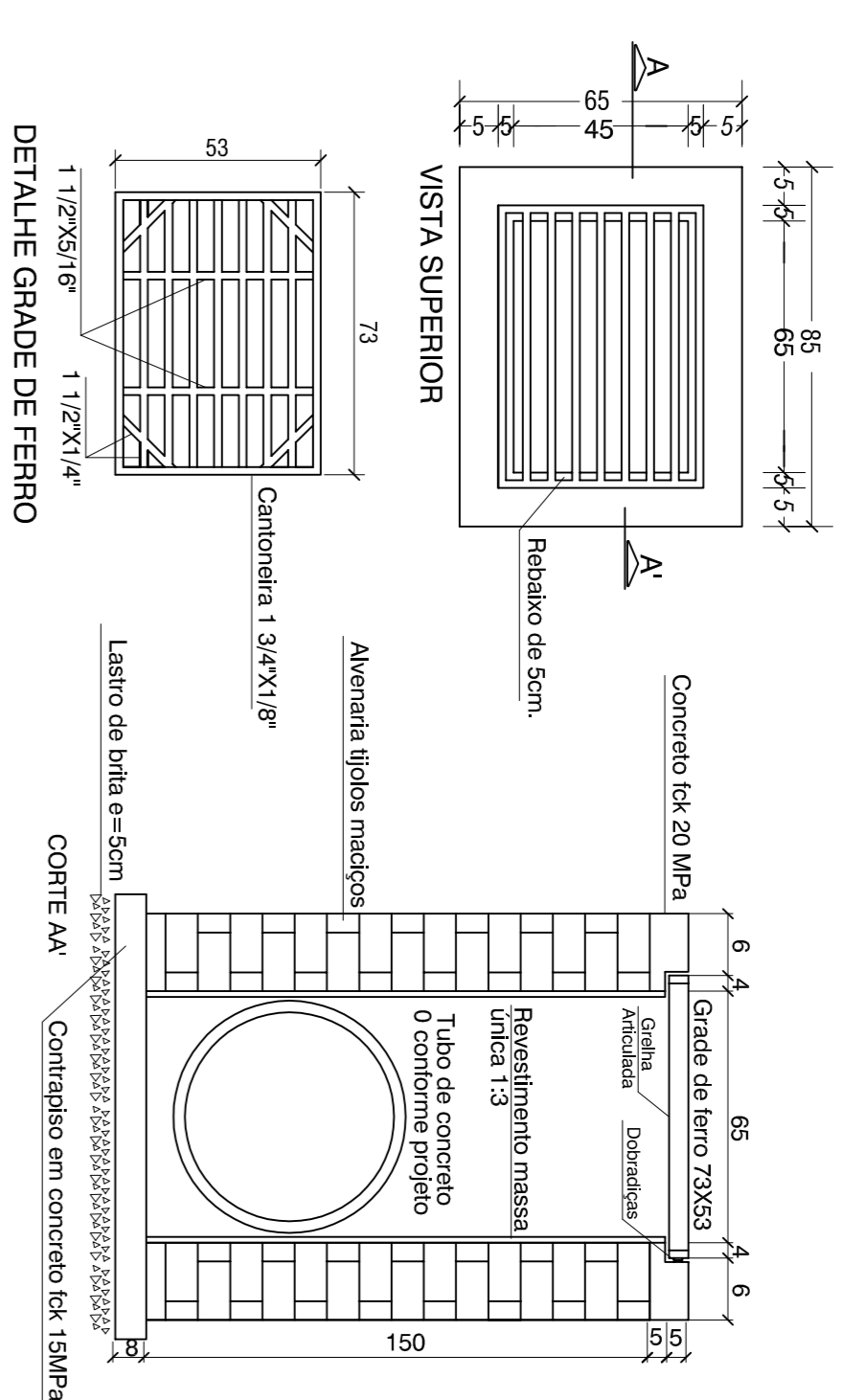
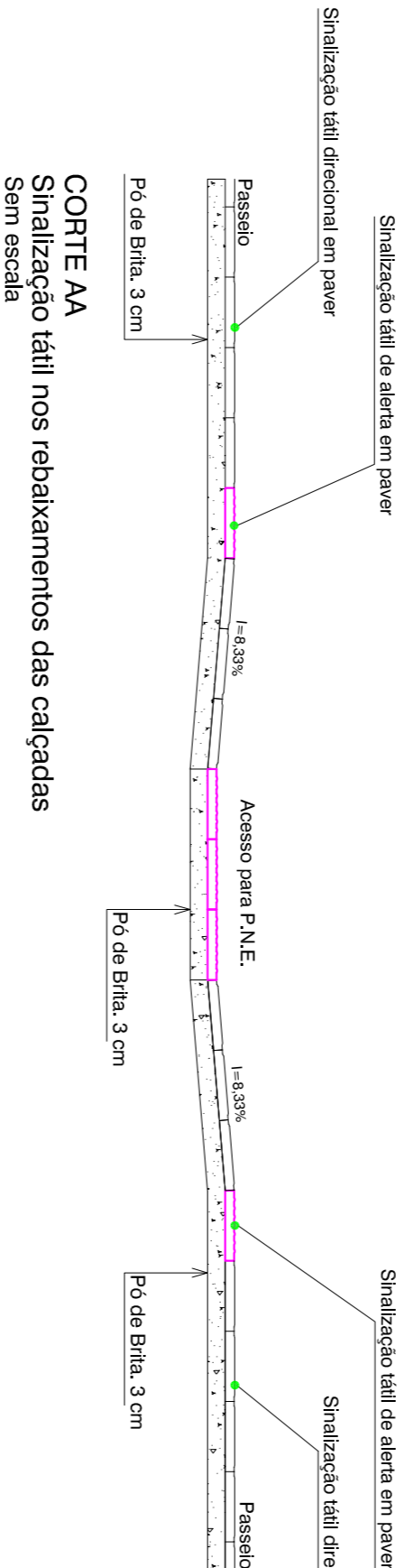


Estaca	Distância	Altura	Elementos Horizontais
0	0,000	693,700	
1	20,000	693,678	
2	40,000	693,715	
3	60,000	694,206	
4	80,000	695,130	
5	100,000	696,236	
6	120,000	696,722	
7	140,000	695,801	
8	160,000	694,384	
9	180,000	692,346	
		691,836	
		183,889	
		183,889	

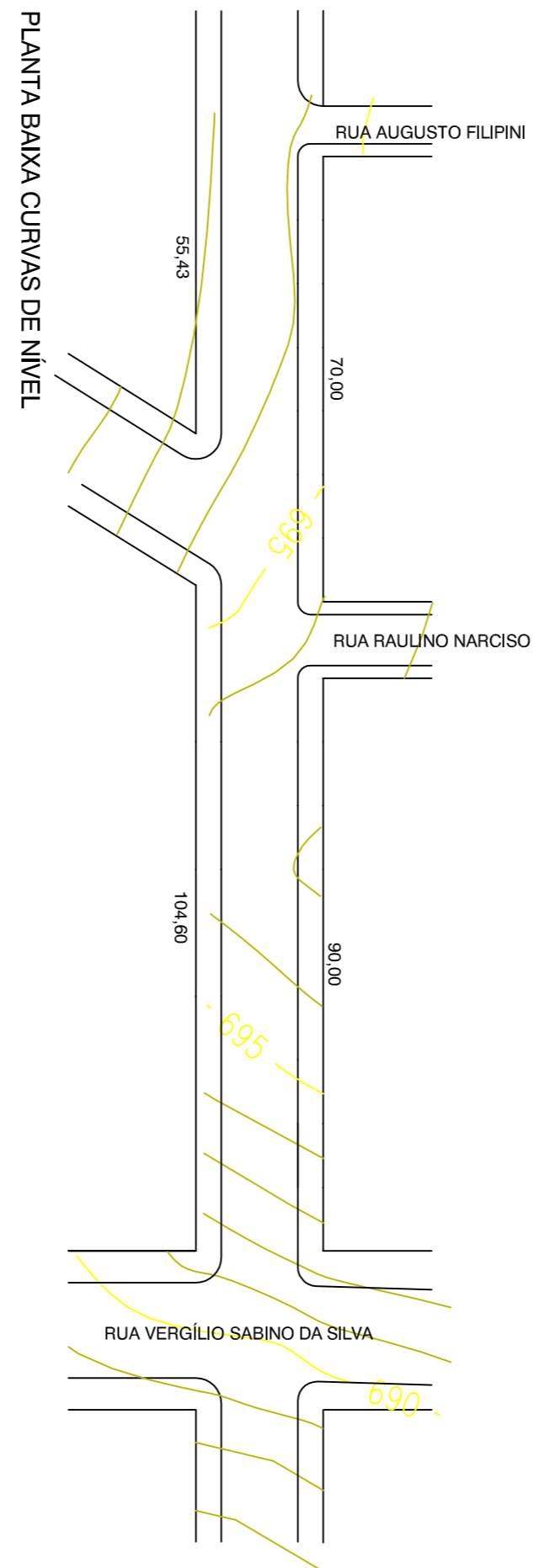
L = 183,889



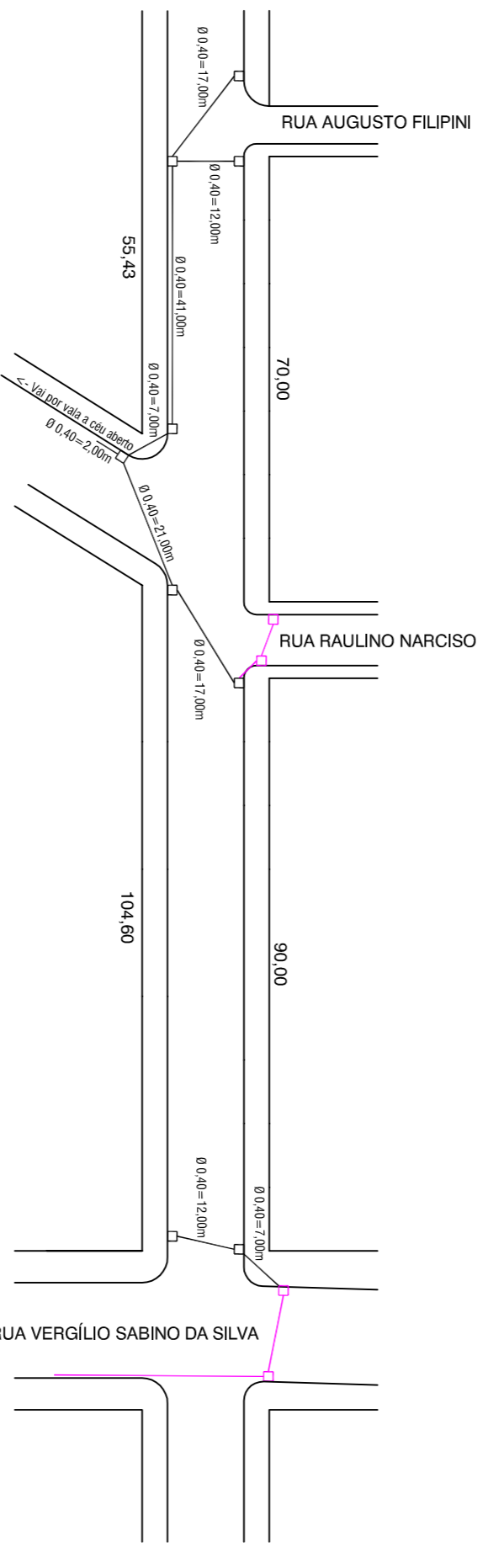
**BOCA DE LOBO**  
Sem Escala



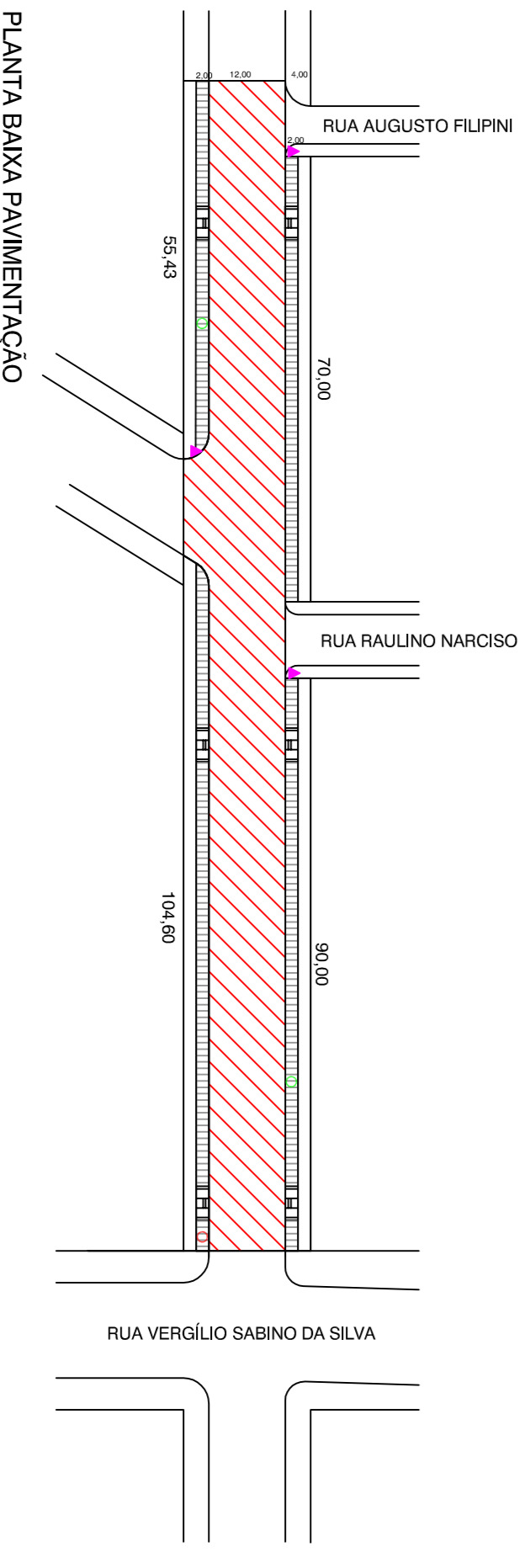
**CORTE AA**  
Sinalização tátil nos rebalkamentos das calçadas  
Sem escala



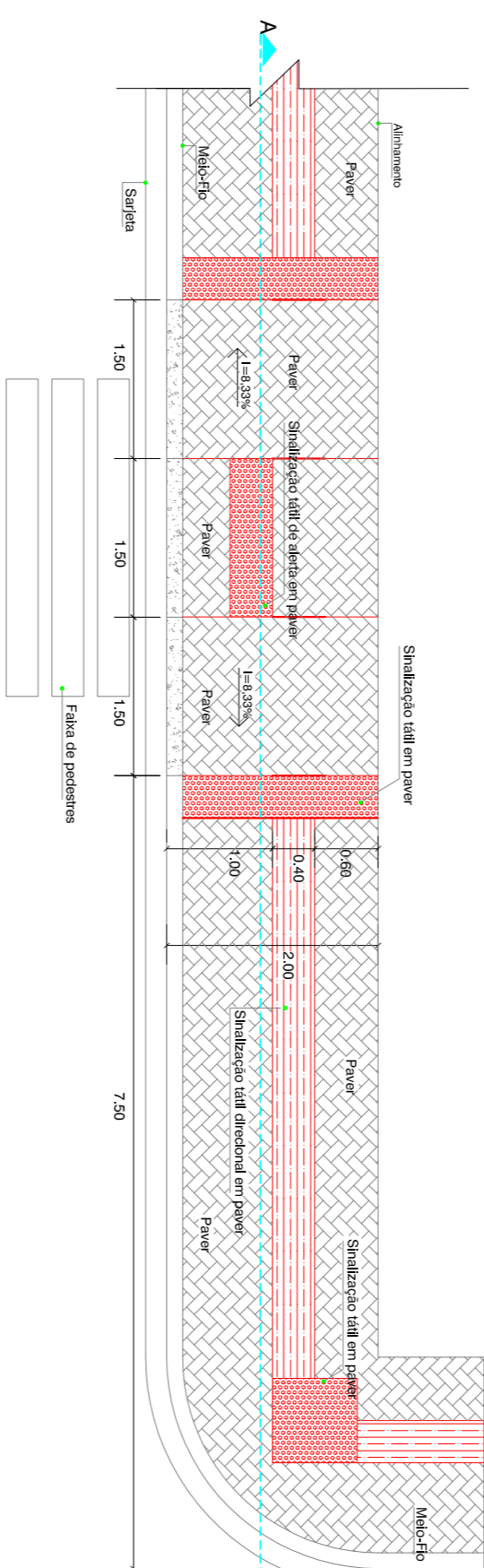
**PLANTA BAIXA CURVAS DE NIVEL**



**PLANTA BAIXA DRENAGEM**

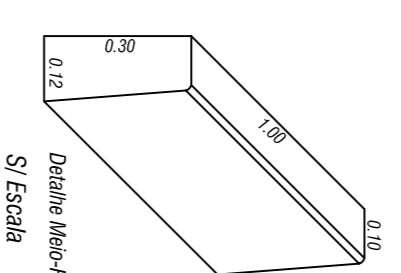


**PLANTA BAIXA PAVIMENTAÇÃO**



**Vista Superior**  
Sinalização tátil nos rebalkamentos das calçadas de 2,00 m de largura  
Sem escala

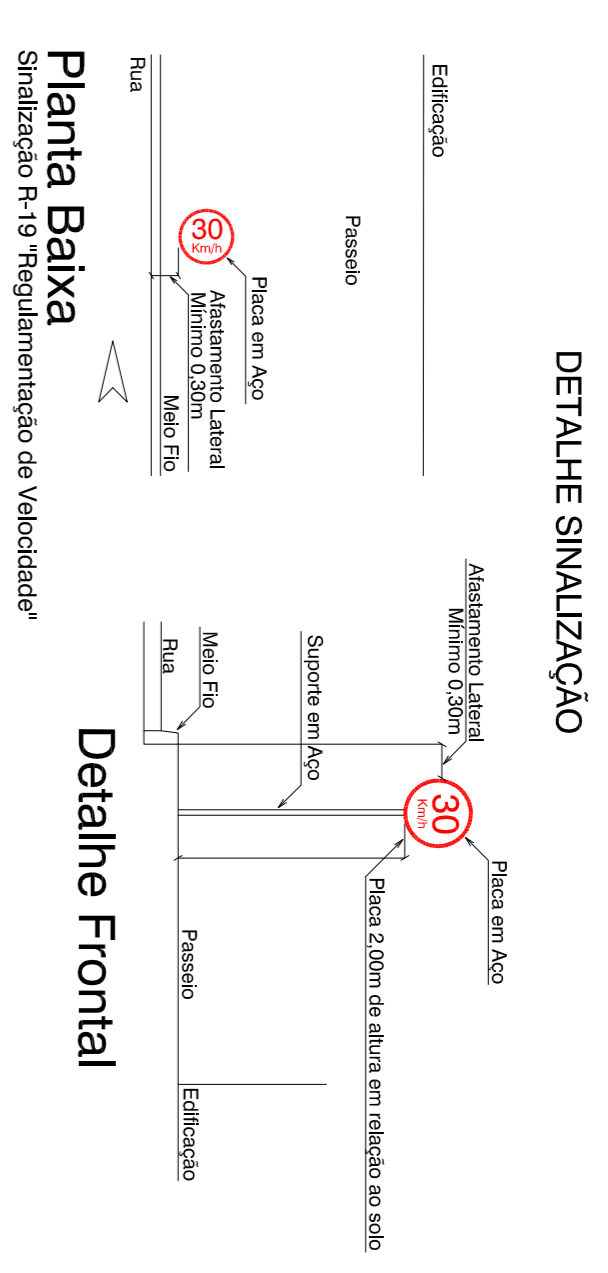
ELEMENTO	QUANTIDADE
Pavimentação	2.276,35m <sup>2</sup>
Calçada	651,80m
Mio Fio	340,00m



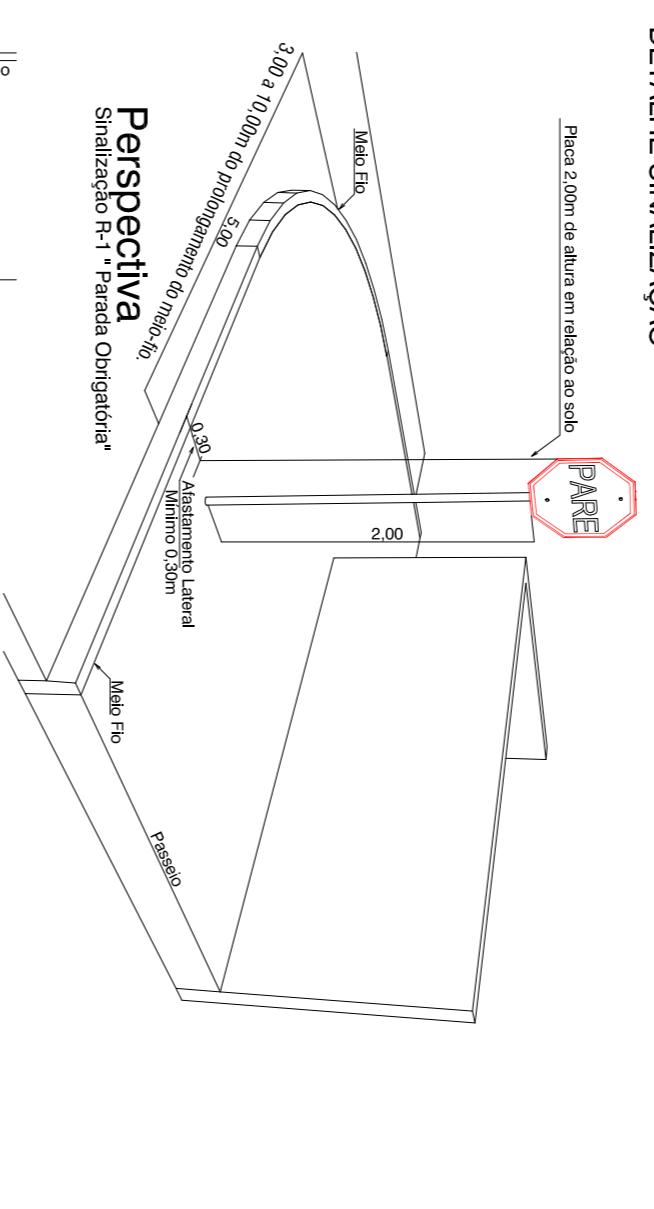
Detalhe Meio-Fio  
S/ Escala

**LEGENDA**

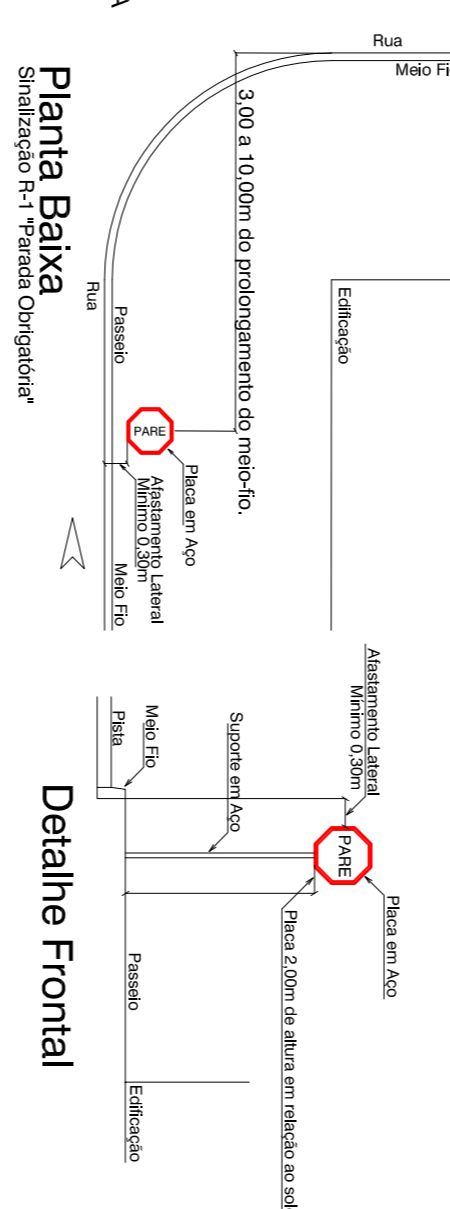
- Boca de Lobo e Drenagem a Executar
- Boca de Lobo e Drenagem a Executar
- Previsas em Outras Ruas
- Boca de Lobo e Drenagem Existente
- Techo a Pavimentar Previsto em Outras Ruas
- Techo Já Pavimentado
- Techo a Pavimentar
- Placa de Sinalização tipo Pare Existente
- Placa de Sinalização tipo Pare a Implantar
- Placa de Sinalização Controle de Velocidade
- Placa de Identificação de Rua a Implantar



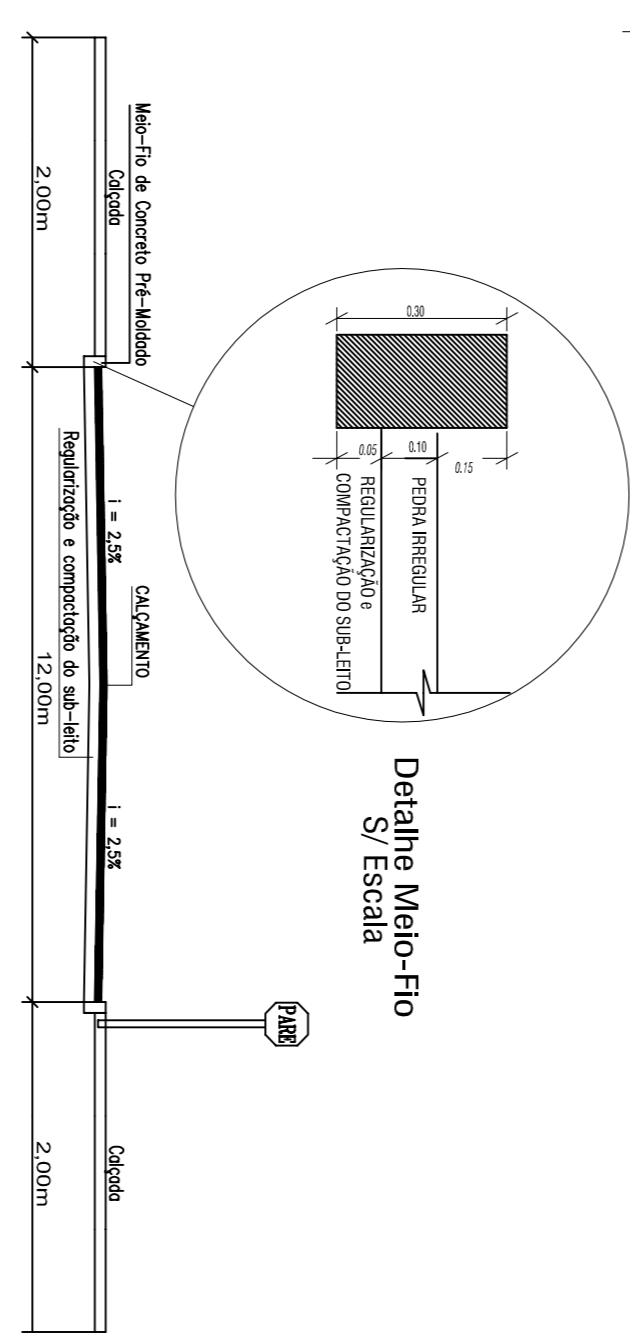
**Planta Baixa**  
Sinalização R-19 "Regulamentação de Velocidade"



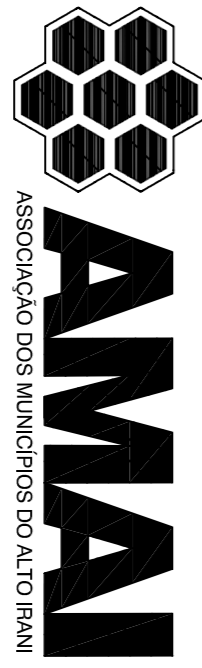
**Perspectiva**  
Sinalização R-19 "Regulamentação de Velocidade"



**Planta Baixa**  
Sinalização R-19 "Regulamentação de Velocidade"



Detalhe Meio-Fio  
S/ Escala



**AMMA**  
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO ITAIPAVA

**PAVIMENTAÇÃO POLIEDRICA**  
RUA PEDRO WINCKLER

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO POLIEDRICA

LOCAL: BOM JESUS

DATA: 06/2013

PROJETO: MALCORT

MUNICÍPIO: Bom Jesus