

|  | | PLANILHA DE ORÇAMENTO | | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------|
| | | MUNICÍPIO: BOM JESUS - SC | | | FOLHA: 01 | SINAPI REF.: jan/22 | |
| | | | | | DATA: | 10/03/2022 | |
| PROJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | | BDI ADOTADO - 23,32% | | | |
| LOCALIZAÇÃO: Rua Pedro Bortoluzzi | | | CARACTERÍSTICAS: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | | |
| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANT. | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO DO SERVIÇO | CUSTO DO SERVIÇO + BDI | COD. SINAPI |
| | Dados da via: | | | | | | |
| | Trecho: Entre Rua Luiz Rodigheri e Teófilo Ferreira Pedroso | | | | | | |
| | Extensão | m | 91,41 | | | | |
| | Largura Pista rolamento | m | 8,00 | | | | |
| | Meio fio pré moldado | m | 407,00 | | | | |
| | Área Base do Pavimento | m2 | 1135,45 | | | | |
| | Área a pavimentar CBUQ | m2 | 715,30 | | | | |
| | Á. a pavimentar - Estacionamento | m2 | 420,15 | | | | |
| 1,00 | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | | | | R\$ 1.836,36 | R\$ 2.264,60 | |
| 1,01 | Caminhão Basculante 18m ³ , com cavalo mecânico de cap. Máxima de tração combinado de 45000kg, potência 330cv. (Transporte Rolo Tandem, Motoniveladora e Retroescavadeira). DMT=35km. (1h para mobilização e 1h para desmobilização) | CHP | 6,00 | R\$ 306,06 | R\$ 1.836,36 | R\$ 2.264,60 | 89883 |
| 2,00 | PAVIMENTAÇÃO | | | | R\$ 102.856,98 | R\$ 126.843,23 | |
| 2,01 | Regularização e compactação de subleito a 100% do PN | m2 | 1.135,45 | R\$ 2,00 | R\$ 2.270,90 | R\$ 2.800,47 | 100576 |
| 2,02 | Sub base Pedra rachão - espessura = 12cm | m3 | 136,25 | R\$ 96,31 | R\$ 13.122,62 | R\$ 16.182,82 | 96399 |
| 2,03 | Transporte com caminhão basculante de 18m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 25km - Pedra rachão (20km) | m3Xkm | 2.725,08 | R\$ 1,53 | R\$ 4.169,37 | R\$ 5.141,67 | 95877 |
| 2,04 | Carga, manobra e descarga de materiais granulares em caminhão basculante 18m ³ - Pedra rachão (20km) | m3 | 136,25 | R\$ 7,38 | R\$ 1.005,55 | R\$ 1.240,05 | 100984 |
| 2,05 | Base de brita graduada com compactação - esp= 8cm | m3 | 90,84 | R\$ 140,51 | R\$ 12.763,37 | R\$ 15.739,78 | 96396 |

| | | | | | | | |
|-------------|---|-------|----------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2,06 | Transporte com caminhão basculante de 18m3, em via urbana pavimentada, DMT até 25km - Brita Graduada | m3Xkm | 1.816,72 | R\$ 1,53 | R\$ 2.779,58 | R\$ 3.427,78 | 95877 |
| 2,07 | Carga, manobra e descarga de materiais granulares em caminhão basculante 18m3 - Brita Graduada | m3 | 90,84 | R\$ 7,38 | R\$ 670,37 | R\$ 826,70 | 100984 |
| 2,08 | Imprimação da Base com asfalto diluído CM 30 - taxa = 1,2 L/m2 | m2 | 1.135,45 | R\$ 7,39 | R\$ 8.390,98 | R\$ 10.347,75 | 97802 |
| 2,09 | Pintura de ligação com emulsão RR-2C - taxa = 0.50 L/m2 | m2 | 715,30 | R\$ 2,74 | R\$ 1.959,92 | R\$ 2.416,98 | 96402 |
| 2,10 | Transporte com caminhão tanque de Material Asfáltico, DMT até 30km | TxKM | 58,37 | R\$ 1,19 | R\$ 69,46 | R\$ 85,66 | 102330 |
| 2,11 | Camada de concreto asfáltico usinado à quente (e=4cm) | m3 | 28,61 | R\$ 1.257,34 | R\$ 35.975,01 | R\$ 44.364,38 | 95995 |
| 2,12 | Pavimento com tratamento superficial triplo, com emulsão asfáltica RR-2C, com capa selante. AF_01/2020 - Estacionamento | m2 | 420,15 | R\$ 25,63 | R\$ 10.768,44 | R\$ 13.279,65 | 97811 |
| 2,13 | Transporte com caminhão basculante de 18m3, em via urbana pavimentada, DMT até 25km - Massa Asfáltica | m3Xkm | 572,24 | R\$ 1,53 | R\$ 875,53 | R\$ 1.079,70 | 95877 |
| 2,14 | Carga de mistura asfáltica em caminhão basculante 18m³. | T | 68,67 | R\$ 6,06 | R\$ 416,13 | R\$ 513,18 | 101004 |
| 2,15 | Assentamento de guia (meio fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x30x10cm | m | 180,00 | R\$ 42,33 | R\$ 7.619,74 | R\$ 9.396,66 | Composição 03 |
| 3,00 | DRENAGEM | | | | R\$ 7.489,78 | R\$ 9.236,39 | |
| 3,01 | Tubos BSTC Ø 400mm-Concreto Simples PS1 - Fornecimento e assentamento | m | 24,00 | R\$ 90,19 | R\$ 2.164,56 | R\$ 2.669,34 | 95568 |
| 3,02 | Transporte comercial com caminhão carroceria guindauto (muck) - DMT = 35km | Txkm | 46,80 | R\$ 2,26 | R\$ 105,77 | R\$ 130,43 | 100952 |
| 3,03 | Escavação de valas p/ galerias tubulares | m3 | 15,36 | R\$ 6,56 | R\$ 100,76 | R\$ 124,26 | 90106 |
| 3,04 | Reaterro de valas p/ galerias tubulares | m3 | 10,75 | R\$ 17,57 | R\$ 188,91 | R\$ 232,97 | 93379 |
| 3,05 | Caixa coletora tipo BL completa | unid. | 4,00 | R\$ 1.232,44 | R\$ 4.929,77 | R\$ 6.079,40 | Composição 01 |
| 4,00 | SINALIZAÇÃO | | | | R\$ 2.870,17 | R\$ 3.539,50 | |
| 4,01 | Placa de obra em chapa de aço galvanizado 1,25 x 2,00m | m2 | 2,50 | R\$ 225,00 | R\$ 562,50 | R\$ 693,68 | 4813-I |
| 4,02 | Placa de sinalizacao em chapa de aço, nº 16 com pintura refletiva | m2 | 0,38 | R\$ 519,75 | R\$ 194,91 | R\$ 240,36 | 34723-I |
| 4,02 | Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida. AF_05/2021 | m | 65,00 | R\$ 4,01 | R\$ 260,65 | R\$ 321,43 | 102512 |
| 4,03 | Pintura de linha de bordo sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida. AF_05/2021 | m | 130,00 | R\$ 4,01 | R\$ 521,30 | R\$ 642,87 | 102512 |
| 4,04 | Pintura da Faixa de Pedestre | m2 | 59,20 | R\$ 22,48 | R\$ 1.330,82 | R\$ 1.641,16 | 102509 |

| | | | |
|------------------------------------|--|----------------|----------------|
| TOTAIS R\$ | | R\$ 115.053,29 | R\$ 141.883,71 |
| DATA DO ORÇAMENTO 08/03/2022 | RESP. TÉCNICO Eng.º Carlos Alexandre Romani - CREA/SC 172.521-8 | | |