PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS

As placas de nomenclatura de vias e logradouros públicos deverão ser fornecidas e instaladas de acordo com Autorizações emitidas pela Prefeitura Municipal, através do departamento de Serviços e Obras e deverá atender as seguintes especificações:

1 - MATERIAIS UTILIZADOS

Para a confecção de todas as placas deverão ser utilizados materiais de primeira qualidade, sempre observando as determinações e especificações exigidas nas normas de sinalização do DNER. Para este projeto serão utilizados os seguintes materiais:

1.1. Substrato

Chapa de aço galvanizado a fogo na espessura de 1,25mm (um milímetro e vinte e cinco centésimos), bitola nº 18, com os cantos ligeiramente arredondados a fim de afastar o risco de acidentes causados pelas arestas pontiagudas.

1.2. Cores

1.2.1 As cores de fundo serão de acordo com o tipo de informação a ser fornecido:

a.1) Azul: o fundo será sempre na cor azul.

a.2) Branco: as letras serão sempre em branco, bem como a faixa separando as informações na placa será também em branco.

b) A pintura das placas deverá ser por sistema contínuo e cura a temperatura de 350º C, com tratamento a base de cromo e fósforo e pintura com 05(cinco) micra de primer epóxi, mais 20 (vinte) micra de poliéster, nas CORES DEFINIDAS ANTERIORMENTE nas duas faces.

1.3. Imagem

Confeccionada em película adesiva recortada por sistema de ploter computadorizado, pois as características finais pertinentes à durabilidade e homogeneização das cores são superior ao sistema convencional de pintura.

1.4. Braçadeiras de Fixação

A fixação das placas no poste deverá ser feita através de braçadeiras, de aço 1010/1020, zincadas a fogo, com desenho e dimensões conforme layout anexo.

1.5. Poste para fixação

Em aço tubular Ø 11/2", galvanizado a fogo espessura da parede 3mm, com 3,00m de altura total. Deverá conter travas antigiro conforme layout anexo.

2 - INSTALAÇÃO

2.1. A instalação do poste para placa de nomenclatura vias e logradouros será feita através de uma camada de concreto magro de seção circular Ø 20cm por 45cm de profundidade e uma segunda camada superior de cimento liso que após o acabamento do piso deve totalizar 50cm. Durante a colocação os postes deverão estar alinhados vertical e horizontalmente.

2.2. As placas serão fixadas nos postes através de abraçadeiras com auxílio de 2 (dois) parafusos tipo francês com arruelas e porcas sextavadas. Durante a colocação as placas deverão estar alinhadas vertical e horizontalmente.

2.3. Os serviços deverão ser executados sem causar prejuízo para a circulação de veículos no sistema viário. A CONCESSIONÁRIA deverá verificar previamente as condições de campo do local indicado no projeto. As interferências subterrâneas e aéreas deverão ser observadas visando uma perfeita instalação e uma boa visualização da sinalização. Os danos causados às redes de concessionárias, órgão públicos ou terceiros correrão por ônus e sob responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

3 – ALFABETO

O tipo de letra adotado para este projeto de sinalização foi amplamente experimentado e reúne as melhores características quanto à estética e visibilidade. A seguir apresentamos algumas características técnicas do alfabeto a ser utilizado:

3.1. Fonte utilizada

Será utilizada para todos os textos de informações das placas projetadas, a fonte **"Arial – Truet Type Outlines 3.0"**.

3.2. Maiúsculas e minúsculas

Todas as informações deverão conter caracteres maiúsculos/minúsculos.

3.3. Altura da letra

CONSIDERANDO QUE A MÉDIA DE LEGIBILIDADE É DE 600 VEZES A ALTURA DA LETRA, DEPENDENDO DO LOCAL A SER IMPLANTADO, DEVERÁ SER ADOTADA A SEGUINTE ALTURA MÍNIMA:



PLACA

h mínimo = 25mm

3.4. Separação entre letras

A separação entre duas letras deve ser sempre a mesma. Isto quer dizer que a separação não deve aumentar quando a palavra for muito curta, nem comprimir quando a mesma seja excessivamente longa. Deve-se:

a) Utilizar abreviaturas, quando admissível ou necessário.
b) Não deformar a fonte para alongar ou encurtar palavras.

3.5. Diagramação das letras

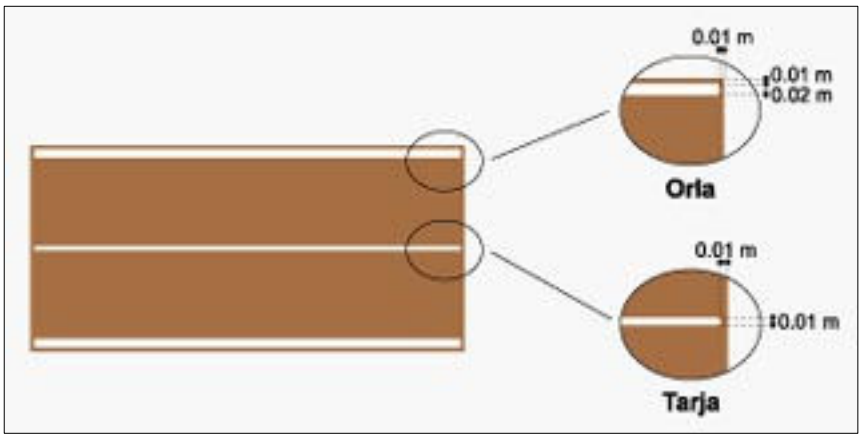
Apresentamos a seguir graficamente todas as letras, números e sinais que deverão ser utilizados nas placas:

A a B b C c D d E e F f
G g H h I i J j K k L l
M m N n O o P p Q q R
r S s T t U u V v W w X
x Y y Z z

aª aº à á â ã ü 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ( ) , . : ;

4 - ORLA

A orla é um elemento que caracteriza fortemente a sinalização, portanto é imprescindível que sua utilização tenha a maior uniformidade possível. Sua função é conseguir que um sinal se destaque devidamente além de proporcionar uma maior qualidade visual de toda a placa. A orla também deverá ser usada grupos de informações afins.



4.1. Cor

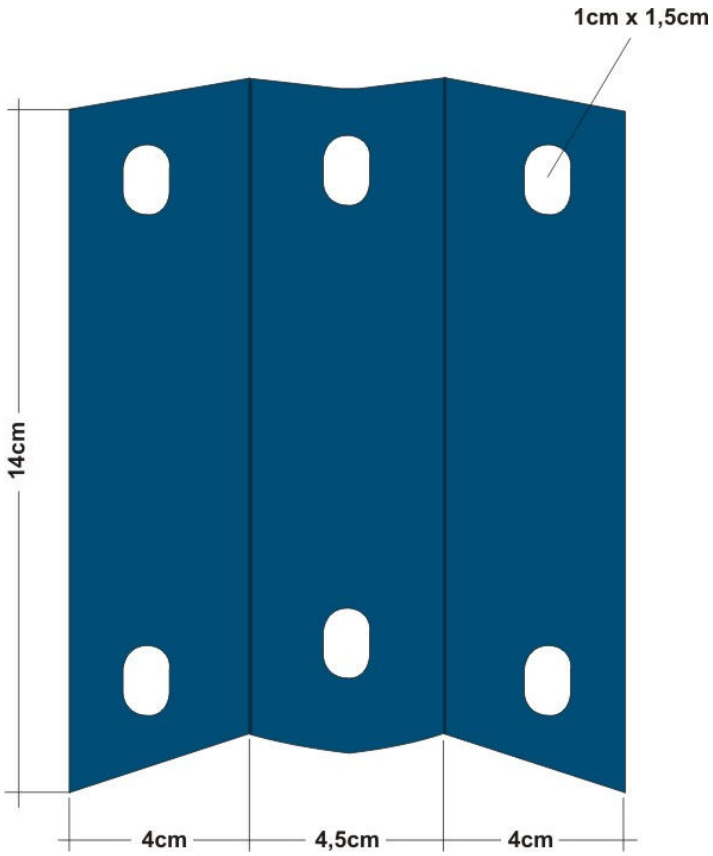
A cor da orla deverá ser sempre em branco.

4.2. Raio e espessura

A espessura da orla e os raios das esquinas serão proporcionais ao tamanho da letra. Portanto, tomando por referência a letra de maior tamanho da placa, a orla deverá ter espessura igual a 20% da sua altura, admitindo-se uma tolerância de aproximadamente 15% em sua espessura. Quanto ao raio nas esquinas das placas, será utilizado valor igual a uma vez a espessura da orla para o raio interno.

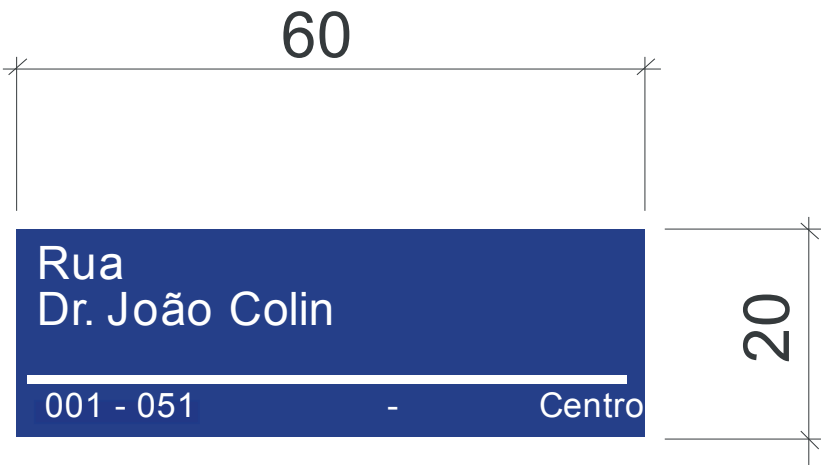


SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS



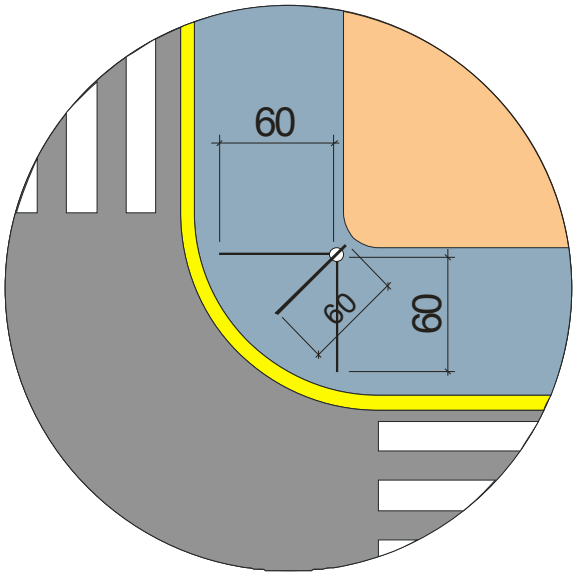
SISTEMA DE FIXAÇÃO DAS PLACAS NOS POSTES

SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS	03/08
PNR – Placa de Nomenclatura de Rua	**PNR**

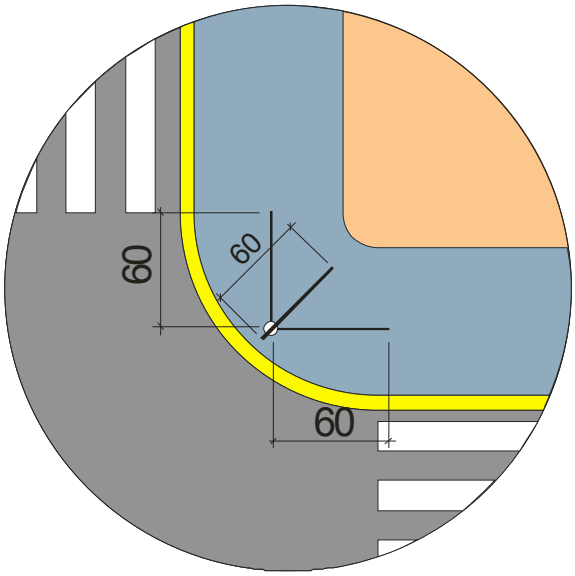


MODELO DE LAYOUT DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR)

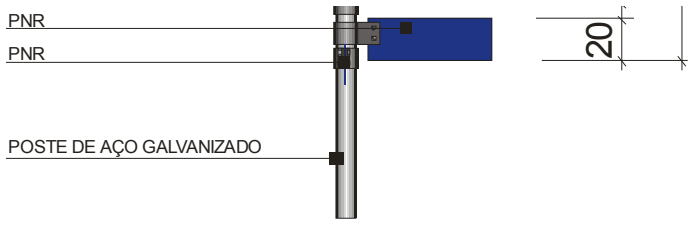
SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS	04/08
PNR – Placa de Nomenclatura de Rua	**PNR**



PLANTA 01



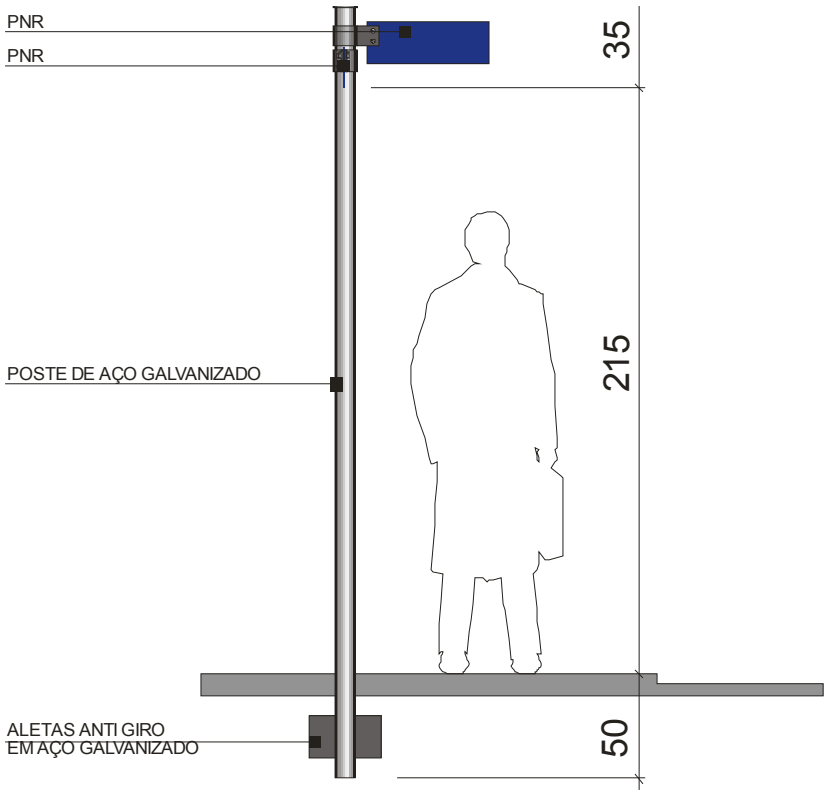
PLANTA 02



VISTA

MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) E PLACAS DE PUBLICIDADE (PP)

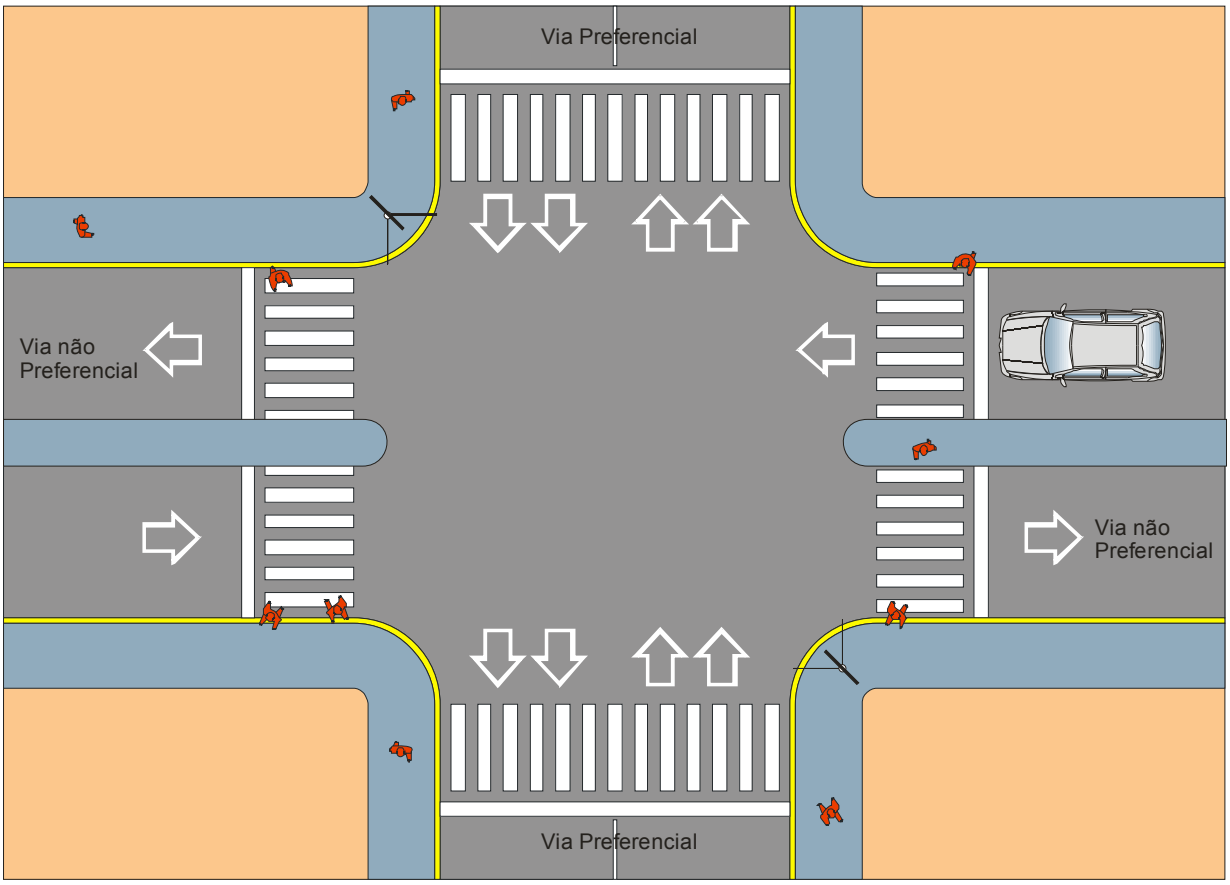
SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS	05/08
PNR – Placa de Nomenclatura de Rua	**PNR**



VISTA

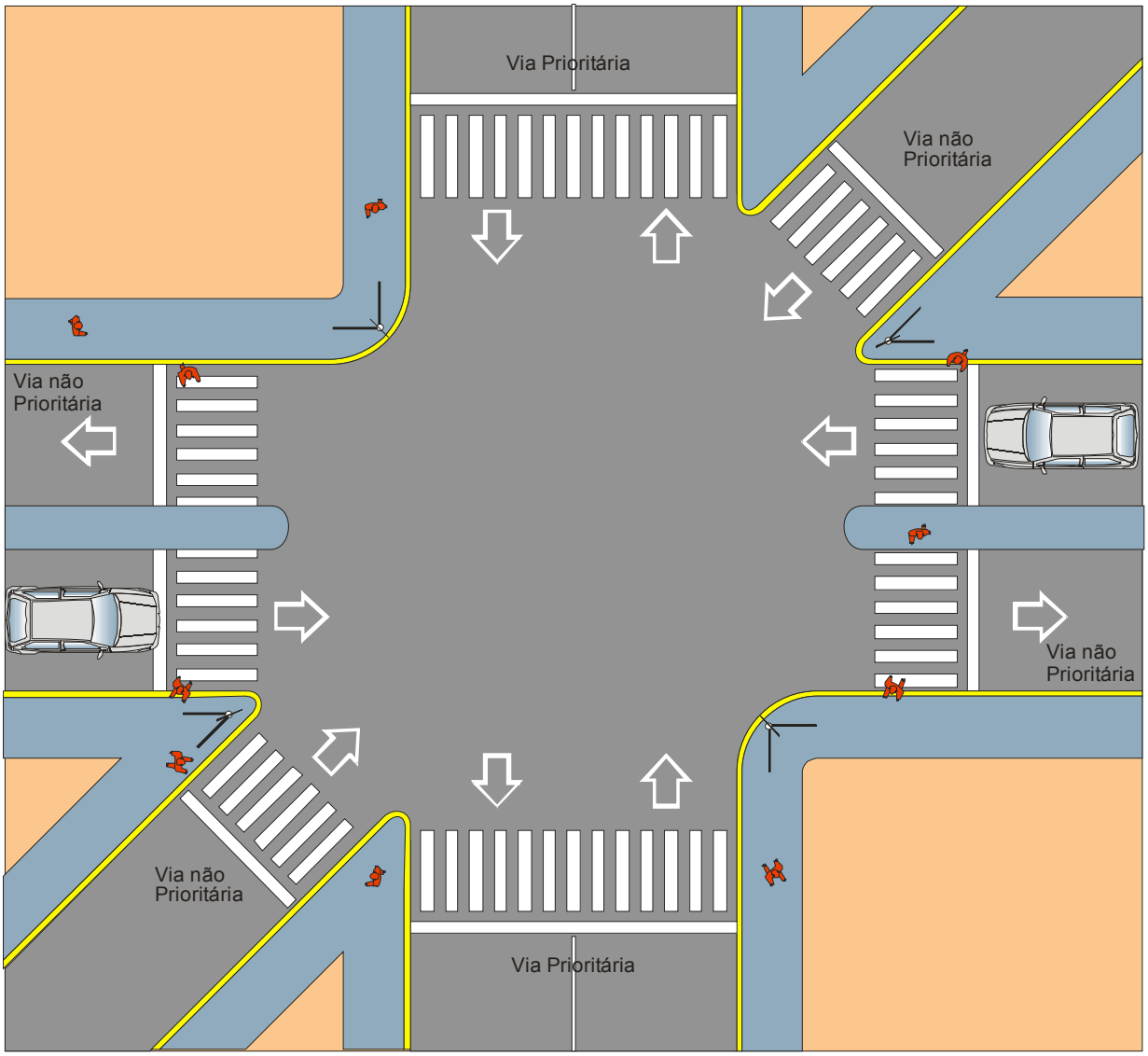
MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR)

SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS	06/08
PNR – Placa de Nomenclatura de Rua	**PNR**



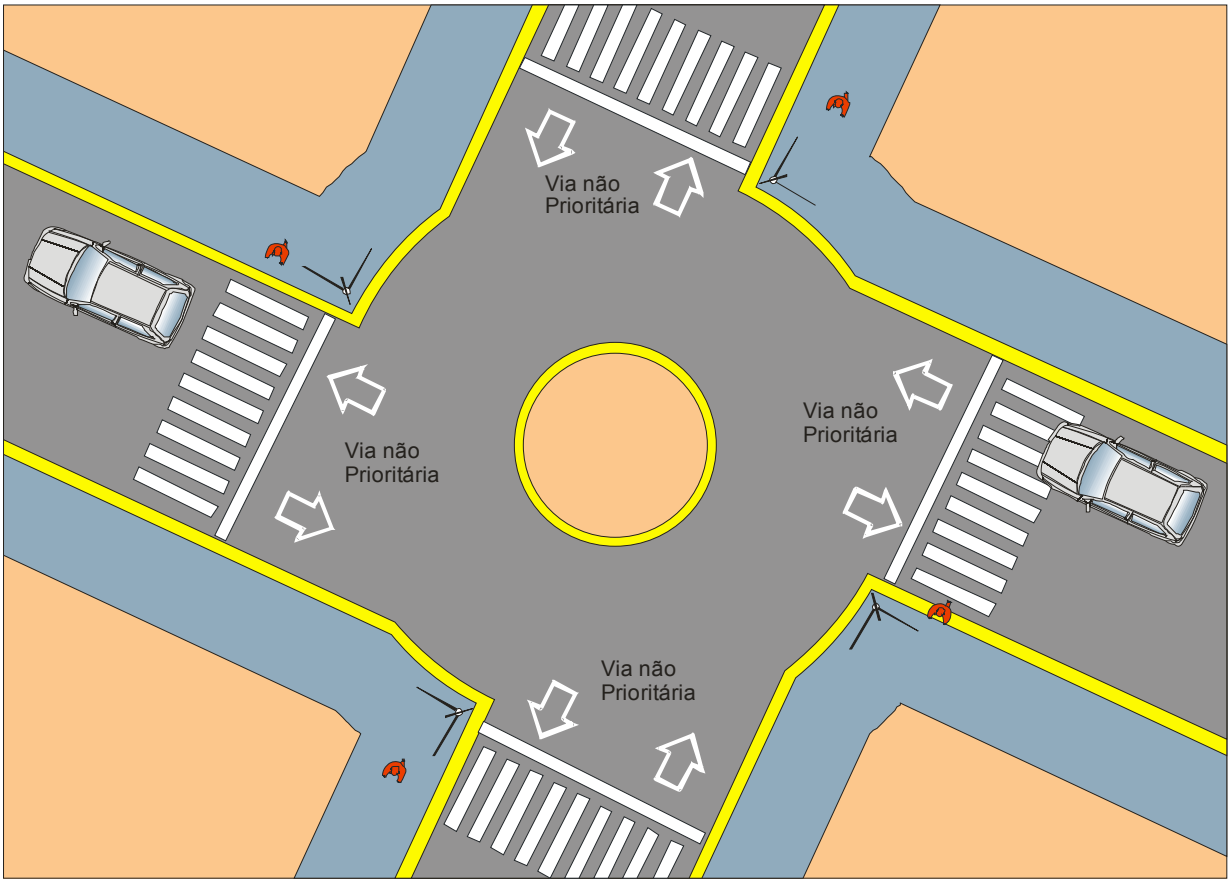
MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) EM CRUZAMENTOS DO TIPO: **“VIA PREFERENCIAL x VIA NÃO PREFERENCIAL”**.

SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS	07/08
PNR – Placa de Nomenclatura de Rua	**PNR**



MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR)) EM CRUZAMENTOS DO TIPO: **"VIA NÃO PREFERENCIAL x VIA PREFERENCIAL x VIA NÃO PREFERENCIAL"**.

SISTEMA DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS E PÚBLICOS	08/08
PNR – Placa de Nomenclatura de Rua	**PNR**



MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) E PLACAS DE PUBLICIDADE (PP) EM CRUZAMENTOS DO TIPO:

“VIAS NÃO PREFERENCIAIS EM ROTATÓRIA”